

SERIE HABITAT PACIFICO

# Hábitats y sociedades del Pacífico

Volumen 2

## GÉNESIS DE BUENAVENTURA



Jacques Aprile-Gnisset



**HABITATS Y SOCIEDADES DEL PACIFICO**

**VOLUMEN 2.**

**GÉNESIS DE BUENAVENTURA**

**Memorias del Cascajal**

**Jacques Aprile-Gnisset**

**Universidad del Pacífico - Buenaventura**

© Jacques Aprile - Gniset.

© Universidad del Pacífico. Derechos de publicación para la presente edición.

Rector:

Dr. Omar Barona Murillo.

Diseño y Diagramación:

Andrés Quintero, Arquitecto

**ISBN**

Obra completa "HABITATS Y SOCIEDADES  
DEL PACIFICO"

958-96762-5-1

Volumen II

"Génesis de Buenaventura"

Memorias del Cascajal

958-33-4104-5

Primera edición:

Diciembre de 2002.

Tiraje:

1.000 ejemplares.

Impresión y encuadernación:

Artes Gráficas del Valle 333 29 76 - Cali -  
Colombia.

Portada:

*La Calle del Comercio hacia 1928  
vista desde la playa.*

“Interrogar y responder son  
los primeros actos del pensamiento”.  
Ludwig Feuerbach.

## CONTENIDO

	<b>Pag.</b>
1. INTRODUCCION.	13
2. LAS CIUDADES FALLIDAS.	17
3. LAS VICISITUDES DEL PUERTO.	41
4. DEL CARGUERO AL TREN.	49
5. LA ISLA DEL CASCAJAL.	65
6. EL PROCESO POLITICO: CALI VERSUS POPAYAN.	79
7. LA NUEVA VILLA DE LA BUENA VENTURA.	89
8. EL CASCAJAL PUERTO REPUBLICANO Y NEGRERO.	97
9. NACIMIENTO DEL CASERIO.	127
10. LA DEMOGRAFIA.	169
11. LOS TESTIMONIOS.	185
12. ICONOGRAFIA DEL CASCAJAL.	193
13. LOS NUEVOS CONQUISTADORES DEL CHOCO.	221
14. LA CALLE DEL COMERCIO.	273
15. DE LAS TIENDAS A LAS TIERRAS.	287
16. LOS ACONTECERES URBANOS.	297
17. EL INCENDIO DE 1881.	303
18. EL INCENDIO DE 1892.	321
19. EL MAREMOTO DE 1906.	325
20. LOS TRES MUELLES.	339
21. EL VUELCO.	375
22. LA FERIA DE LAS MINAS.	389
23. LAS TIERRAS DEL CASCAJAL.	421
24. LAS GARRAS SOBRE LA CIUDAD.	429
25. LAS ARQUITECTURAS DEL CASCAJAL.	457
26. DEL CASCAJAL AL BARRIO GRANADA.	475
27. EL "PROVIDENCIAL" INCENDIO DE 1931.	489
28. DISEÑAR "LA CIUDAD FUTURA".	505
29. SINTESIS Y REFLEXIONES.	519
30. FUENTES CONSULTADAS.	529

## INDICE DE ILUSTRACIONES

1. 1597. Costa del Pacífico.
2. 1610. El Chocó
3. 1610 . Detalle de la bahía.
4. 1610. El Raposo y las Barbacoas.
5. 1610. Detalle, el Raposo y la bahía.
6. 1779 ? Costa del Chocó.
7. 1779 ? Detalle, puertos y caminos.
8. 1804 -1830. Mapa del Chocó.
9. El Cascajal. Forma y fisiografía.
- 10.1938. El Cascajal. Caños y riachuelos.
- 11.1953. Islas y manglares.
12. Relieve de la isla.
- 13.1927. Pantanos y terraplenes.
- 14.1855-1860 Núcleos y barrios.
- 15.1850-1860, Aldea del Cascajal.
- 16.1913. Cargue y Descargue en rada.
17. 1816. Provincia del Raposo.
- 18.1816. Detalle, la bahía y la isla.
- 19.1821. La bahía y la isla.
- 20.1821. Detalle, isla y caserío del cascajal.
- 21.1823. Bahía e isla.
- 22.1823. Detalle, isla y caserío.
- 23.1861. Puerto y caserío, dibujo de C. Saffray.
- 24.1910. Isla, ciudad y carrilera.
- 25.1914. Proyecto de S. Pearson and Son.
- 26.1914. La ciudad, mapa de S. Pearson and Son..
- 27.1915. Ciudad y carrilera.
- 28.1915. Detalle, el centro urbano.
- 29.1918. El centro urbano, copia del plano Cisneros de 1879.
- 30.1924. El centro.
- 31.1926. Muelle Rengifo.
- 32.1925. Proyecto de ampliación del muelle Rengifo.

Este es el segundo volumen de los estudios llamados "Hábitats y sociedades del Pacífico" realizados los últimos años por Gilma Mosquera Torres y Jacques Aprile-Gnisset, culminación de un programa de investigaciones apoyado por Colciencias y titulado "Sistemas Urbano-aldeanos del Pacífico" (código 1106-13-619-95).

Después de la primera publicación dedicada a las aldeas de "La bahía de Solano", en el presente ensayo se expone un caso ilustrando lo que se podría llamar "el paso siguiente". Es decir que en determinada situación histórica, algún lugar, algún asiento, reúnen las óptimas condiciones - de toda índole, geográficas, económicas, políticas, etc - para asegurar su existencia y su futuro. Entonces el proceso "primario" inicial de poblamiento adquiere nuevo impulso, el asentamiento se fortalece, cambia de rumbo y mediante su reconversión se eleva hacia un nivel superior de complejidad. Pero cómo opera esta mutación en la realidad vivida de un caso singular y de un lugar concreto? Elucidar ese interrogante era la meta del presente ensayo.

Con estas "Memorias del Cascajal" se presenta un episodio de la escasa historia urbana del Pacífico. Se parte de un ámbito costero de colonización agraria, hábitat de una pequeña sociedad doméstica y vernácula. Luego se expone una secuencia de condiciones "exógenas" que presionan en procura de un cambio. En adelante se reseña y analiza el "processus" de transformación del lugar en un puerto internacional y cosmopolita, con marcado carácter de enclave comercial extranjero. Entrando este a operar exitosamente, entonces se asoma la necesidad / posibilidad de planear la asignación y el manejo del espacio, diseñar y edificar la ciudad que ahora exige el puerto.

Vuelto obsoleto el lánguido atracadero fluvial colonial hispánico, hacia 1850 surge en la isla costera del Cascajal la "villa nueva de Buenaventura". A principios del siglo veinte, con la pérdida de Panamá, se hace imperiosa la necesidad de un nuevo puerto del Pacífico. Esta sustitución configura la fase siguiente que culmina hacia 1930 con el nacimiento de la ciudad portuaria. Estos son el propósito de las indagaciones y la esencia del ensayo; desde la Independencia hasta 1930, identificar las etapas y analizar los mecanismos que activaron la transformación socioespacial del caserío insular en una ciudad.



**ISBN**

Obra completa "HABITATS Y SOCIEDADES DEL PACIFICO" 958-96762-5-1

Volumen II

"Génesis de Buenaventura". Memorias del Cascajal 958-33-4104-5

