



INFORME FINAL DE PRÁCTICAS REALIZADA EN ANAVA LOGISTICS SAS

CIELO JOHANA DIAZ RIASCOS
EDWARD CAMILO VELASCO AYALA



UNIVERSIDAD DEL PACÍFICO
ADMINISTRACIÓN DE NEGOCIOS INTERNACIONALES
BUENAVENTURA, COLOMBIA
2023



INFORME FINAL DE PRÁCTICAS REALIZADA EN ANAVA LOGISTICS SAS

CIELO JOHANA DIAZ RIASCOS
EDWARD CAMILO VELASCO AYALA

**INFORME FINAL DE PRACTICAS PRESENTADO COMO REQUISITO PARA OPTAR AL TITULO DE
PROFESIONAL EN ADMINISTRACIÓN DE NEGOCIOS INTERNACIONALES**

DIRECTOR TRABAJO DE GRADO:
URBANO ANGULO

LINEA DE PROYECCIÓN SOCIAL:
**COMPETITIVIDAD DEL NODO PORTUARIO; COMERCIO EXTERIOR; LA ECONOMÍA REGIONAL EN
UN MUNDO GLOBALIZADO; DESARROLLO EMPRESARIAL**

UNIVERSIDAD DEL PACIFICO
ADMINISTRACIÓN DE NEGOCIOS INTERNACIONALES
BUENAVENTURA, COLOMBIA
2023



RESUMEN

A lo largo del desarrollo de este documento se ha podido incursionar en la forma en como funcionan los procesos de logística desde la mirada de una empresa específica, la cual es reconocida como ANAVA LOGISTICS SAS. Gracias a esta documentación se ha podido tener una mirada práctica de los conocimientos que son necesarios para un buen servicio de datos logísticos y todas aquellas funciones que lo conllevan, todo esto basado en la experiencia de algunos de los estudiantes quienes tuvieron contacto con la empresa como practicantes.

Además de eso, es importante mencionar que se han podido recolectar datos de forma sistémica referente a la empresa y como esta ha podido evolucionar, como el sistema de logística ha avanzado, así como también donde se sitúan las instalaciones alrededor del país, todo esto con la finalidad de contextualizar al lector y/o lectores.

Palabras clave: *Logística, empresa, economía, desarrollo sostenible, suministro de servicios logísticos.*

ABSTRACT

Throughout the development of this document, it has been possible to venture into the way logistics processes work from the perspective of a specific company, which is recognized as ANAVA LOGISTICS SAS. Thanks to this documentation, it has been possible to have a practical look at the knowledge that is necessary for a good logistics data service and all those functions that entail it, all this based on the experience of some of the students who had contact with the company as practitioners.

In addition to that, it is important to mention that it has been possible to collect data in a systemic way regarding the company and how it has been able to evolve, how the logistics system has advanced as well as where the facilities are located around the country, all this with the purpose of contextualizing the reader and/or readers.

Keywords: *Logistics, business, economy, sustainable development, supply of logistics services.*



CONTENIDO

| | |
|--|----|
| INTRODUCCIÓN | 1 |
| 1. CAPITULO I: PRESENTACIÓN DE LA EMPRESA..... | 2 |
| 1.1. RAZÓN SOCIAL DE LA EMPRESA DONDE REALIZA SUS PASANTÍAS | 2 |
| 1.2. ACTIVIDAD ECONÓMICA..... | 2 |
| 1.3. RESEÑA HISTÓRICA | 3 |
| 1.4. UBICACIÓN GEOGRÁFICA. | 4 |
| 1.5. OBJETIVO DE LA INSTITUCIÓN | 6 |
| 1.6. MISIÓN, VISIÓN Y VALORES | 6 |
| 1.6.1. Misión: | 6 |
| 1.6.2. Visión: | 7 |
| 1.6.3. Valores:..... | 7 |
| 1.7. DESCRIPCIÓN DE LA ORGANIZACIÓN..... | 8 |
| 2. CAPITULO II: DESCRIPCIÓN DEL AREA EN LA CUAL SE DESARROLLA LA PRACTICA PROFESIONAL DIRIGIDA O PASANTIA. | 9 |
| 2.1. ORGANIGRAMA DE LA EMPRESA | 9 |
| 3. CAPITULO III: DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA PRACTICA PROFESIONAL DIRIGIDA O PASANTIA. | 10 |
| 3.1 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS..... | 10 |
| 3.2. LIMITACIONES CONFRONTADAS EN LA PRACTICA..... | 10 |
| 3.3. APORTES DEL PASANTE A LA EMPRESA..... | 11 |
| 3.4. APORTES A LA INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA (UNPA) | 12 |
| 4. CAPÍTULO IV: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES | 13 |
| GLOSARIO | 14 |
| BIBLIOGRAFÍA | 15 |



LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1, Ubicación Global de la compañía.....Pág. 10
Ilustración 2, Sede principal Anava Logistics SAS.Pág. 10
Ilustración 3, Sede Buenaventura Anava Logistics SAS.Pág. 11
Ilustración 4, Visual exterior sede Buenaventura Anava Logistics SAS.Pág. 11



INTRODUCCIÓN

El presente trabajo es realizado en la empresa ANAVA LOGISTICS SAS, la cual está dedicada a ofrecer soluciones logísticas integradas en diferentes razones sociales que como lo indican en su -nombre representan la integralidad de la compañía. Con los constantes desarrollos tecnológicos, avances de globalización y con las nuevas condiciones que el mercado impone es necesario fortalecer cada uno de los procesos de la cadena logística.

Actualmente la compañía se encuentra en un proceso de crecimiento, por lo cual se ha venido posicionando en el mercado ofreciendo como mencionaba anteriormente un servicio integral, sin embargo, como todo proceso de expansión es un tema de intento y error, hasta poder establecer una cadena netamente integrada, en donde cada una de sus razones sociales le demuestre al cliente final la excelencia operacional que busca la compañía.



1. CAPITULO I: PRESENTACIÓN DE LA EMPRESA

1.1. RAZÓN SOCIAL DE LA EMPRESA DONDE REALIZA SUS PASANTÍAS

Tabla 1: Razón social de la empresa

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Nombre actual de la Empresa | ANAVA LOGISTICS SAS |
| Nombre anterior de la Empresa | LINK LOGISTICS SAS (2013-2022) |
| NIT: | 9008482366 |
| Forma jurídica | SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA |

Fuente: Propia

1.2. ACTIVIDAD ECONÓMICA

Anava Logistics cuenta con la actividad económica perteneciente al CIU de clase 5229 “otras actividades complementarias al transporte”, esta actividad nos habla de los servicios logísticos completos, es decir, estos servicios que dejan de ser básicos y catapultan a la compañía a tener unos procesos integrales, generalmente esta actividad económica comprende el transporte de cargas completas o carga contenerizada y carga suelta o agrupadas en diferentes presentaciones, sean cajas, bultos, sacos, big bags etc., también integra el almacenamiento de mercancía y posteriormente la distribución.

(Araujo, 2021)



1.3. RESEÑA HISTÓRICA

Es importante mencionar que la información próxima a redactar fue tomada y adaptada del sector comercial de funcionarios comerciales de Anava sede suroccidente. Los inicios de la compañía se remontan al año 2011, con el nombre de Link Marine SAS. Empresa que lideraba procesos logísticos y comercializaba lubricantes marinos, en ese mismo año adopta una nueva imagen y le da vida a Link Group. Del año 2012 al 2014 la compañía comienza a expandir su operación dando apertura a nuevas oportunidades, realiza su primera operación portuaria, en donde se atiende un buque de Diaco en el Puerto de Mamonal Cartagena con 900Mt de acero, nuevas instalaciones operativas en Zona Industrial de Cartagena, se funda SHIP Corp., se da apertura de operaciones de ITR en Tenaris, se adjudica la licitación para operación Logística OLECAR-Oleoducto de Pacific Rubiale, OKIANUS TERMINALS se funda para ser el primer terminal portuario de líquidos para la empresa. En el año 2016 Link Group adquiere una participación accionaria en APIX PACÍFICO para consolidar la prestación de servicios en Buenaventura, es aquí donde se le da inicio a la historia de presencia de la compañía en la ciudad de Buenaventura. Se inicia con 2 operaciones en la ciudad con Bodega Nacional en noviembre del 2021 con 1.000M2 y un colaborador (encargado de liderar la operación) y al mes, se dio apertura a la bodega de Zona Franca con inicio de operación en diciembre del 2021 con 1.308 M2 con 2 colaboradores, en la actualidad Anava cuenta en Buenaventura con 6.400 M2 y 12 colaboradores con contratación directa y 13 colaboradores externos que apoyan los procesos de inspección y recibo de mercancía. (ANAVA, 2021)

1.4. UBICACIÓN GEOGRÁFICA.

Anava Logistics SAS cuenta con una amplia ubicación Geográfica en ciudades de Colombia que por su ubicación estratégica tienen un alto flujo de movimiento de mercancías para ser almacenadas en las bodegas de la compañía y/o distribuidas por la misma, ciudades como lo son, Cartagena, Barranquilla, Medellín, Cali, Buenaventura, entre otras, además de realizar presencia en Estados Unidos en donde se encuentran realizando una expansión de la empresa, cabe resaltar que la sede principal de la compañía en Colombia tiene su domicilio en Cartagena, Bolívar vía Mamonal Km 6 Centro empresarial parque América bodega k4 (ver imagen número 2).

El lugar en donde fueron ejercidas las prácticas empresariales fue en la sede en Buenaventura, Valle del Cauca ubicada en la vía alterna Zona Franca Celpa Km 13 Bodega Modular MZ G nave 3

Ilustración 1: Ubicación global de la compañía



Fuente: Suministrado por ANAVA LOGISTICS

Ilustración 2: Sede principal Anava Logistics SAS.



Fuente: Suministrado por ANAVA LOGISTICS

Ilustración 3: Sede Buenaventura Anava Logistics SAS.



Fuente: Google Maps

Ilustración 4: Visual exterior sede Buenaventura Anava Logistics SAS.



Fuente: Suministrado por ANAVA LOGISTICS

1.5. OBJETIVO DE LA INSTITUCIÓN

PROPÓSITO COMÚN: Impactamos positivamente con soluciones logísticas que van más allá de las fronteras.

1.6. MISIÓN, VISIÓN Y VALORES

1.6.1. Misión:

Desarrollar, implementar y suministrar servicios logísticos efectivos, buscando siempre la satisfacción de nuestros clientes, basados en un sistema integrado de gestión de calidad, seguridad, protección, salud ocupacional y ambiente, contribuyendo con el desarrollo de nuestra región, el bienestar de nuestros empleados y la prosperidad de nuestros accionistas y partes interesadas. (ANAVA, 2021)



1.6.2. Visión:

Para el año 2025 ser la empresa líder en la Costa Caribe Colombiana en la prestación de servicios logísticos integrales, ofreciendo un servicio diferenciador, que nos permita ser socios estratégicos de nuestros clientes, generando confianza y aportando calidad en el servicio, tecnología y nuestro equipo humano calificado. (ANAVA, 2021)

1.6.3. Valores:

- **NUESTRA GENTE ES LO MAS IMPORTANTE:**

El desarrollo, crecimiento y bienestar de nuestros colaboradores es nuestro pilar principal.

- **SOMOS UNA FAMILIA**

La confianza, cultura, lealtad, amistad y cooperación con la que se mueve nuestra gente nos permite ganar y crecer en equipo, personal, familiar y profesionalmente.

- **HACEMOS POSIBLE LO MPOSIBLE**

Nos mueve la pasión por lo que hacemos y siempre damos una solución a los retos que enfrentamos.

- **SOMOS POSITIVOS**

Vibramos por la satisfacción del cliente siempre identificamos una oportunidad ante cualquier reto que afrontamos.

- **VIBRAMOS POR LA SATISFACCION DE NUESTROS CLIENTES**

Exceder las expectativas de lo que prometemos a nuestros clientes de manera eficiente, rentable y sostenible es a base de nuestra propuesta de valor.



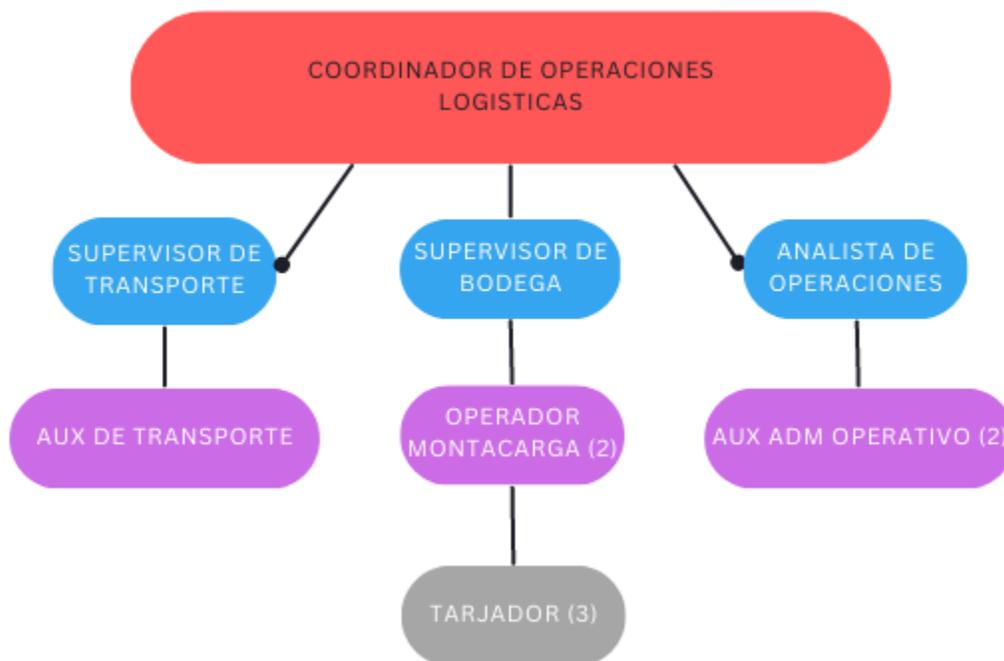
1.7. DESCRIPCIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

“Anava Logistics SAS es una compañía colombiana, que integra todos los procesos de la cadena de abastecimiento a través de soluciones logísticas innovadoras, con un equipo humano altamente calificado y comprometido con la calidad y seguridad de su carga. Contamos con amplia experiencia en el Desarrollo y Manejo de Terminales Portuarios, Patios de Almacenamiento, Centros de Distribución, Desarrollo y Ejecución de Proyectos Logísticos, Operaciones Portuarias, Operaciones Offshore, Operación Multimodal y Transporte Marítimo, Aéreo y Terrestre Nacional e Internacional.” (PPT COMERCIAL ANAVA, 2023)

2. CAPITULO II: DESCRIPCIÓN DEL AREA EN LA CUAL SE DESARROLLA LA PRACTICA PROFESIONAL DIRIGIDA O PASANTIA.

2.1. ORGANIGRAMA DE LA EMPRESA

Ilustración 5: Organigrama empresarial Anava Logistics SAS.



Fuente: Elaboración propia.

Durante el tiempo de ejecución de las pasantías se hizo parte del área de operaciones y transporte siendo entonces auxiliar administrativo y/o operativo, auxiliar de transporte, en donde la coordinación de las operaciones de retiro de terminales portuarios (transporte) y recibo de mercancía en bodega van de la mano y requiere de mucha comunicación entre las áreas.



3. CAPITULO III: DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA PRACTICA PROFESIONAL DIRIGIDA O PASANTIA.

3.1 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS

Edward Camilo Velasco Ayala

Cargo: Auxiliar administrativo y/o operativo

Funciones:

- Análisis documental
- Creación de formularios
- Informes de ingreso y estado de la mercancía
- Manejo de inventarios
- Inhouse de clientes
- Manejo de Appolo y SAP

Cielo Johana Diaz Riascos

Cargo: Auxiliar de operaciones

Funciones:

- Análisis de operaciones de transporte
- Coordinar y programar operaciones
- Manejo de SAP y Smart Cargo
- Realizar seguimiento a los vehículos

3.2. LIMITACIONES CONFRONTADAS EN LA PRÁCTICA

Durante el desarrollo de las prácticas empresariales nos encontramos con diversas limitaciones las cuales retrasaban los procesos de la compañía.

1. Una de ellas desde el área del transporte es la respuesta ante los anticipos a vehículos, el proceso para despachar un viaje que el cliente nos asigne un pedido para retirar de puerto o bodega externa, pasar a la consecución de vehículos agendar cita de retiro o visita al terminal y cumplir con la entrega a lugar de destino según las instrucciones, sin embargo para que el transporte haga efectivo su traslado se debe realizar una planilla de traslado que es reportada al ministerio de transporte y genera un manifiesto, después de realizar este proceso se pasa el reporte a monitoreo para que este haga el debido seguimiento y simultáneamente se le informa a el área de tesorería y facturación para que procedan a girar el anticipo para que el transportista



pueda iniciar ruta y finalizar el proceso con el envío del desprendible de pago confirmando la consignación de este, como su nombre lo indica es un “anticipo” antes de, sin embargo, era girado 4, 5 y hasta 6 horas después de que el transportista iniciara ruta, esto provoca malestar en el personal del área y los transportistas.

- No había respuesta de confirmación de recibido de las solicitudes, por lo cual, no hay certeza si se daba pronta respuesta de estas.

- No se enviaban los soportes de pago y en reiteradas ocasiones tocaba solicitar la confirmación vía telefónica con el área de tesorería.

- Desde el área, se tenía la idea de realizar planilla con mucha antelación los viajes, corriendo el riesgo de que este transportista cancelara el servicio.

2. Una de las principales limitaciones que se presentaron en el momento de ejercer mi cargo como auxiliar administrativo/operativo fue el trabajar con un sistema poco eficaz llamado CUBIC, WMS que su objetivo era brindarme la ayuda para controlar el inventario de la bodega este sistema no era muy eficiente y complicado de manipular debido a que era un sistema que se trabajaba por medio de la Web y él siempre tenía que estar conectado al internet, el momento que se cayera el sistema perdía todo lo trabajado en su momento, también este sistema no arrojaba una trazabilidad de salidas e ingresos de la mercancía lo cual es indispensable para el control de almacenamiento y despachos, tampoco el sistema no contaba con tablas dinámicas que arrojaran porcentajes de ocupación en bodega no se veía reflejado, y estos puntos me tocaba qué manejarlos bajo otros mecanismos.

3.3. APORTES DEL PASANTE A LA EMPRESA

Se debe tener presente que tipo de acciones e información genera el pasante en medio de los servicios de dicha empresa, por ejemplo, en este caso, aquellos implementan con su servicio, un proceso de creación de cuadro de control digital de recibo de motonaves y archivo físico de tiquetes de retiro de carga general del terminal portuario (ver anexo 1 y 2), así como también la creación de plantilla de manejo y control de inventario (ver anexo 3). Lo cual aporta al desarrollo sostenible de la entidad de forma general.



3.4. APORTES A LA INSTITUCIÓN UNIVERSITARIA (UNPA)

El logro principal que se obtuvo es la apertura de nuevo convenio con la empresa Anava y la Universidad, dando espacio para que nuevos estudiantes de la universidad del Pacífico que deseen presentar sus prácticas. Además de exaltar los conocimientos que nos otorgó la universidad en la curva de aprendizaje, y que se vieron reflejados en la realización de las pasantías, con un alto desempeño, por lo anterior nos encontramos laborando en la compañía donde nos brindaron la oportunidad de continuar el proceso profesional después de haber concluido los 6 meses de pasantías.



4. CAPÍTULO IV: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Gracias a todo lo anterior, podemos decir que con el conocimiento impartido por la universidad se pudieron llevar a cabo los procesos y labores asignadas durante las pasantías de la mejor manera, esto se ve reflejado en la contratación de los pasantes una vez concluida su etapa de prácticas.

Teniendo en cuenta las limitaciones presentadas en las áreas asignadas, se recomienda a la empresa mejorar sus procesos e:

1. Implementar un sistema versátil y eficaz el cual permita llevar un control de inventario que cumpla con las necesidades de la organización y brinde una satisfacción al cliente final.
2. implementar cortes de pago para reducir las brechas de anticipos, es decir, que el coordinador y/o auxiliar, se acoja al corte de pago y realice el despacho y planilla de transporte en el tiempo establecido cumpliendo así con las necesidades el transportador y el área de tesorería lleve un control.



GLOSARIO

APPOLO: Es un software innovador desarrollado por la empresa Gestión Tecnológica que surge como una respuesta diferenciada para llevar el control de ingresos y salidas de mercancías, y supervisar el manejo de inventarios conforme a las normas establecidas en el régimen franco, permitiendo reducir los tiempos de operación, eliminar registros manuales, además de brindar mayor facilidad y eficiencia en las operaciones de las distintas zonas francas en Colombia. (Villamil, 2019)

SAP: Sistemas, Aplicaciones y Productos para Procesamiento de Datos, un sistema informático que utilizan las empresas para administrar correctamente las diferentes acciones de la empresa como la producción, la logística, el inventario, los envíos y la contabilidad. (Velasquez, 2019)



BIBLIOGRAFÍA

ANAVA. (2021). Obtenido de <https://www.anava.com/trayectoria/>

Araujo, R. (2021). Obtenido de <https://empresite.eleconomistaamerica.co/LINK-LOGISTICS-INV-SAS.html>

Maps. (2023). Obtenido de <https://www.google.es/maps/@10.3417413,-75.4959299,2682m/data=!3m1!1e3!5m1!1e4>

PPT COMERCIAL ANAVA. (2023). Obtenido de <https://www.anava.com/trayectoria/>

Velasquez. (2019). Obtenido de <https://netcheck.es/que-es-sap-y-para-que-sirve/#:~:text=SAP%3A%20Sistemas%2C%20Aplicaciones%20y%20Productos,los%20env%C3%ADos%20y%20la%20contabilidad>

Villamil, V. (2019). Obtenido de <https://www.larepublica.co/economia/software-appolo-se-conecta-con-la-dian-para-facilitar-operaciones-en-zonas-francas-2922145#:~:text=Appolo%20es%20un%20software%20innovador%20accesible%20desde%20la%20web%2C%20que,la%20interacci%C3%B3n%20con%20el%20clien>

ANEXOS

Anexo 1: Cuadro de control digital de recibo de motonaves

| MOTONAVE | CLIENTE | BL | FECHA | HORA REPORTE | PLACA | CANTIDAD | No. DE VIAJE | No DE TIQUETE | NOVEDADES |
|----------------------|---------|-------|-------|--------------|-------------------|----------|--------------|---------------|-----------|
| TN A TRASLADAR | | 600,6 | | | PESO X BIG BAG | 1,1 | | | |
| TN TRASLADADA | | 600,6 | | | BIG BAG X VH | 29 | | | |
| BIG BAGS A TRASLADAR | | 546 | | | VIAJES A REALIZAR | 19 | | | |
| BIG BAGS TRASLADADOS | | 546 | | | VIAJES REALIZADOS | 20 | | | |

| MOTONAVE | CLIENTE | BL | FECHA | HORA REPORTE | PLACA | CANTIDAD | No. DE VIAJE | No DE TIQUETE | NOVEDADES |
|----------------|---------|----------------|------------|--------------|--------|------------|--------------|---------------|---------------------------------------|
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 10/11/2022 | 15:27 | LFL158 | 29 | 1 | 2210948 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 10/11/2022 | 15:44 | UFK151 | 29 | 2 | 2210927 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 10/11/2022 | 16:58 | VMB639 | 29 | 3 | 2211091 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 10/11/2022 | 17:45 | SRN208 | 19 | 4 | 2211306 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 10/11/2022 | 19:55 | UFK151 | 29 | 5 | 2211323 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 10/11/2022 | 20:02 | SSQ619 | 29 | 6 | 2211259 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 10/11/2022 | 20:23 | LFL158 | 29 | 7 | 2211322 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 10/11/2022 | 20:38 | KUM302 | 29 | 8 | 2211353 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 10/11/2022 | 20:51 | VMB639 | 29 | 9 | 2211499 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 10/11/2022 | 23:09 | SML826 | 29 | 10 | 2211791 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 10/11/2022 | 23:11 | UFK151 | 29 | 11 | 2211738 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 10/11/2022 | 23:57 | LFL158 | 29 | 12 | 2211744 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 11/11/2022 | 23:55 | SSQ619 | 29 | 13 | 2211789 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 11/11/2022 | 0:18 | KUM302 | 29 | 14 | 2211758 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 11/11/2022 | 0:33 | VMB639 | 29 | 15 | 2211768 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 11/11/2022 | 0:46 | VPA077 | 29 | 16 | 2211865 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 11/11/2022 | 2:04 | SML826 | 29 | 17 | 2211893 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 11/11/2022 | 2:22 | UFK151 | 29 | 18 | 2211910 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 11/11/2022 | 2:31 | LFL158 | 29 | 19 | 2211930 | SIN NOVEDAD |
| BUNA ARROW | AJOVER | GSSW22SHA3507A | 11/11/2022 | 2:36 | SSQ619 | 5 | 20 | 2211976 | SALDO BL A // COMPLETA CON 24 BB BL B |
| TOTALES | | | | | | 546 | 20 | | |

Fuente: Elaboración propia.

Anexo 2: Archivo físico tiquetes – tarja motonaves



Fuente: Elaboración propia.



INFORME FINAL DE PRÁCTICA Y/O PASANTÍAS

Programa Administración de Negocios Internacionales

Anexo 3: Tabla de control de inventario.

| Ref. Principal | Ref. Segunda | Ref. Tercera | Descripción | Presentación | En Bodega | despacho | Saldo | Materia |
|----------------|--------------|------------------|------------------------------------|--------------|-----------|----------|-------|---------|
| LTP2211-152M | 4700005443/1 | SZHD22120236 | 98% L. TREONINA (CO) x 25 KG | SACOS | 2160 | 2155 | 5 | 100731 |
| 22-12 | 4700005481/1 | IL-3797 | 77% PLASMA PORCINO x 20 KG | SACOS | 413 | 300 | 113 | 101525 |
| 22-10 | 4700005481/1 | IL-3797 | 77% PLASMA PORCINO x 20 KG | SACOS | 139 | 0 | 139 | 101525 |
| 22-11 | 4700005481/1 | IL-3797 | 77% PLASMA PORCINO x 20 KG | SACOS | 396 | 0 | 396 | 101525 |
| 22-12 | 4700005481/2 | IL-3802 | HEMOGLOBINA BOVINA (CO) x 25 KG | SACOS | 323 | 176 | 147 | 101847 |
| 23-01 | 4700005481/2 | IL-3802 | HEMOGLOBINA BOVINA (CO) x 25 KG | SACOS | 677 | 308 | 369 | 101847 |
| 22-12 | 4700005499/1 | IL-3796 | HEMOGLOBINA BOVINA x 25 KG | SACOS | 1857 | 257 | 1600 | 100197 |
| 2209 | 4700005556/1 | IL-3814 | 77% PLASMA PORCINO x 20 KG | SACOS | 426 | 298 | 128 | 101525 |
| 2210 | 4700005556/1 | IL-3814 | 77% PLASMA PORCINO x 20 KG | SACOS | 670 | 0 | 670 | 101525 |
| 2301 | 4700005556/1 | IL-3814 | 77% PLASMA PORCINO (CO) x 20 KG | SACOS | 57 | 0 | 57 | 101852 |
| 2208 | 4700005556/1 | IL-3814 | 77% PLASMA PORCINO x 20 KG | SACOS | 214 | 0 | 214 | 101525 |
| 2208 | 4700005556/2 | IL-3815 | 77% PLASMA PORCINO (CO) x 20 KG | SACOS | 16 | 0 | 16 | 101852 |
| 2211 | 4700005556/1 | IL-3814 | 77% PLASMA PORCINO (CO) x 20 KG | SACOS | 103 | 0 | 103 | 101852 |
| 2212 | 4700005556/1 | IL-3814 | 77% PLASMA PORCINO (CO) x 20 KG | SACOS | 814 | 500 | 314 | 101852 |
| ACHD221229 | 4700005574/1 | ONEYSUBD00014900 | L-TRIPTOFANO (CO) x 20 KG | SACOS | 500 | 300 | 200 | 101842 |
| ACHD221230 | 4700005575/1 | ONEYSUBD00015300 | L-TRIPTOFANO (CO) x 20 KG | SACOS | 50 | 0 | 50 | 101842 |
| ACHD221230 | 4700005575/1 | ONEYSUBD00015300 | L-TRIPTOFANO (CO) x 20 KG | SACOS | 1150 | 950 | 200 | 101842 |
| 2301 | 4700005556/2 | IL-3839 | 77% PLASMA PORCINO x 20 KG | SACOS | 298 | 0 | 298 | 101525 |
| 2301 | 4700005556/3 | IL-3839 | 77% PLASMA PORCINO (CO) x 20 KG | SACOS | 500 | 0 | 500 | 101852 |
| 2210 | 4700005556/2 | IL-3839 | 77% PLASMA PORCINO (CO) x 20 KG | SACOS | 10 | 0 | 10 | 101852 |
| 2210 | 4700005556/3 | IL-3839 | 77% PLASMA PORCINO x 20 KG | SACOS | 11 | 0 | 11 | 101525 |
| 2212 | 4700005556/2 | IL-3839 | 77% PLASMA PORCINO x 20 KG | SACOS | 331 | 0 | 331 | 101525 |
| 2212085 | 4700005552/1 | HLCUTS12301ARBP6 | LISINA CONSUMO x 25 KG | SACOS | 140 | 136 | 4 | 100029 |
| 2212086 | 4700005552/1 | HLCUTS12301ARBP6 | LISINA CONSUMO x 25 KG | SACOS | 940 | 564 | 376 | 100029 |
| 20230121 | 4700005613/1 | COSU8030433580 | 60% CLORURO DE COLINA x 24 KG | SACOS | 1125 | 834 | 291 | 102243 |
| 2302002 | 4700005529/1 | 224906562 | L-VALINA (CO) x 25 KG | SACOS | 480 | 400 | 80 | 101843 |
| 5 230212 | 4700005637/1 | 225043347 | LISINA CONSUMO x 25 KG | SACOS | 3240 | 0 | 3240 | 100029 |
| 5 230212 | 4700005637/1 | 225043347 | LISINA (CO) x 25 KG | SACOS | 2160 | 0 | 2160 | 100728 |
| DHAF230108 | 4700005599/1 | MEDUDI464824 | 98.5% L-ARGININA x 25 KG EXCL | SACOS | 100 | 0 | 100 | 100548 |
| DHAF230108 | 4700005599/1 | MEDUDI464824 | 98.5% L-ARGININA (CO) x 25 KG EXCL | SACOS | 80 | 0 | 80 | 102040 |
| DXYD221129 | 4700005599/1 | MEDUDI464824 | L-ISOLEUCINA (CO) x 20 KG | SACOS | 75 | 0 | 75 | 101844 |
| Y230208 | 4700056443/1 | MEDUO5123684 | 15% BACITRACINA CONTEGRAL x 25 KG | SACOS | 200 | 0 | 200 | 100765 |
| Y230208 | 4700056443/2 | MEDUO5123685 | 15% BACITRACINA ZINC x 25 KG | SACOS | 600 | 0 | 600 | 102243 |
| Y230209 | 4700056443/1 | MEDUO5123684 | 15% BACITRACINA ZINC x 25 KG | SACOS | 600 | 0 | 600 | 102243 |
| Y230210 | 4700056443/1 | MEDUO5123684 | 15% BACITRACINA ZINC x 25 KG | SACOS | 600 | 0 | 600 | 102243 |

Fuente: Elaboración propia.